

SZKOLENIE PODCZAS REJSU NA JACHCIE HI OCEAN ONE

17-19 października 2014



Na czym polega ten nietypowy pomysł

Proponujemy Państwu połączenie szkolenia biznesowego z dwudniowym jesiennym rejsem po Bałtyku w okolicach Zatoki Gdańskiej.

- Jacht będzie prowadzony przez kpt. Ewelinę Jupowicz, która jest doświadczonym trenerem biznesu i instruktorem nurkowania www.ventus.org.pl, www.hiocean.pl
- Szkolenie będzie prowadził inny doświadczony trener, Andrzej Niemczyk, który też jest żeglarzem i lekarzem www.aniemczyk.pl.
- Poza kapitanem na pokładzie jachtu będzie dwóch członków załogi, którzy odciążą uczestników z wszelkich działań związanych z żeglowaniem.

Drugi wariant rejsu to wyjazd z kontrahentami firmy a nie z jej pracownikami. W tej wersji rodzaj szkolenia wymaga odrębnych ustaleń.

Jak będzie przebiegał rejs i szkolenie

- Uczestnicy rozpoczną rejs w piątek, a skończą w niedzielę w godzinach ustalonych z Państwem.
- Jacht będzie czekał na uczestników w marinie w centrum Gdańska, tam też zakończy się rejs.
- Godziny i dni szkolenia biznesowego możemy ustalić dowolnie, zgodnie z Państwa życzeniem.

- Każdy uczestnik, który będzie miał ochotę, może uczyć się zasad żeglowania od trenerów i załogi. Pozostałe osoby mogą potraktować rejs rekreacyjnie.

Cele biznesowe, które mogą być zrealizowane podczas rejsu i szkolenia

1. Temat szkolenia ustalimy z Państwem. Możemy przeprowadzić kilkadziesiąt tematów szkoleń menedżerskich, handlowych, efektywności osobistej lub trenerskich.
2. Rejs może też być szkoleniem integracyjnym, uczestnicy otrzymają wówczas od kapitana i trenera specjalne zadania.
3. Wydarzenie jest atrakcyjne i nietypowe, więc ma wymiar motywacyjny.
4. Rejs wzmacnia wizerunek pracodawcy.
5. Przełożeni uczestników będą mieli okazję współpracować ze swoimi pracownikami w nietypowych okolicznościach.
6. Uczestnikami rejsu może być zarząd firmy. Będzie to okazja do omówienia wielu ważnych spraw.

Liczba uczestników

Optymalna liczba uczestników to 4 - 10 osób, maksymalnie 12.

Trasa rejsu (w zależności od pogody)

- Gdańsk – Hel - Sopot - Gdańsk
- Gdańsk – Sopot -Gdynia –Gdańsk



Kilka słów o jachcie

Jacht Hi Ocean One typu Fram 60 (rocznik 2007) to solidna jednostka pełnomorska typu slup o stalowym kadłubie. Jego zalety szczególnie docenią osoby, dla których ważny jest wygoda, radość z żeglowania i bezpieczeństwo. Jacht jest wyposażony optymalnie zarówno w kontekście żeglowania: sprzęt specjalistyczny, sterowany elektrycznie takielunek; szkolenia: monitory multimedialne jak i komfortowego użytkowania: sprzęt AGD codziennego użytku. Na klientów czekają wygodne kajuty. Hi Ocean One jest jednostką w pełni samowystarczalną i bezpieczną, cogwarantuje Państwu masę pozytywnych doświadczeń.

Dodatkowe informacje i film: http://www.hiocean.pl/jacht_s_y_hi_ocean_one



Dlaczego ten projekt można zrealizować tylko jesienią 2014

Jacht Hi Ocean One przez większość roku żegluje w okolicach Spitsbergenu lub na Karaibach. Jesienią bieżącego roku będzie w Polsce, kolejna taka okazja będzie prawdopodobnie za kilka lat. Dostępny termin rejsu to 17-19 października 2014.

Koszt i zakres usługi

Zakres usługi

- Udział w rejsie na wyjątkowym jachcie
- Zakwaterowanie uczestników na jachcie
- Przygotowanie i przeprowadzenie szkolenia biznesowego lub integracyjnego
- Możliwość nauki żeglowania
- Dodatkowe atrakcje opisane powyżej
- Galeria zdjęć z rejsu dla firmy
- Certyfikaty uczestnictwa poświadczające udział w rejsie i szkoleniu



Wyżywienie i jego koszt

Ta kwestia wymaga odrębnych ustaleń. Istnieje możliwość gotowania na jachcie lub zawijania do portów na obiadokolacje. Proponujemy, żeby posiłki na jachcie w ramach integracji i współpracy przygotowywali uczestnicy, a nie załoga. Załoga będzie prowadzić jacht, może też w tym czasie uczyć nawigacji i żeglowania oraz robić zdjęcia uczestników „w akcji”.